

С какво се отличава този топ модел би-лед лупи:

-Благодарение на ъпгрейда на чиповете, електрониката и прецизната геометрична настройка на новата версия на лупата, се постигат забележителни резултати с проекцията на светлинния сноп. Има изключително наситено и ярко осветяване както на къси, така и на дълги светлини във всякакви метеорологични условия.

-Моделът M8 Y2 разполага с два отделни чипсета за къси и дълги светлини, като всеки от тях разполага със собствен рефлектор. Първият чипсет с CSP технология е 6 ядрен. Вторият чипсет с CSP техонология е с 1 ядро. Мощността на двата чипсета при къси светлини е 60W. Общата мощност на двата чипсета при дълги светлини с активна електромагнитна клапа е 67W.

Двата чипсета работят едновременно при включени къси светлини. Основният рефлектор с 6 ядрен чипсет разпределя светлиния сноп по ширината на проекцията. Втория долен рефлектор с едноядрен чипсет концентрира светлиния сноп в най отдалечената централна част, под границата на отрязване (Cut off) и осигурява изключителна осветеност на дълги светлини. С активирането на електромагнитната клапа за дълги светлини се добавя целия капацитет на осветеност от двата рефлектора. По този начин се постигат невероятно добри резултати в осветяемостта на пътя във всякакви метеорологични условия.

-Прецизната геометрична настройка на рефлекорите и оптиката на модела M8 Y2, гарантира изключителна наситеност и хомогенност, както на близка, така и на далечна дистанция при къси светлини или по друг начин дефинирано: при къси светлини - интезитета на осветяемост на 2 метра пред автомобила и на 50 метра е с еднакво ярка наситеност.

-Рамката за монтаж (захвата) на лупата е идентичен с моделите Hella 3R и 5R, (изключително масови лупи за оригинално вграждане) като M8 Y2 се монтира на мястото на оригиналните лупи в повечето марки и модели автомобили без преправяне.

-Лупата също така разполага с допълнително монтирана муфа с резба в задната си част за монтаж с гайка за рефлекторни фарове, която се фиксира към рефлектора на фара без рязане при повечето марки и модели автомобили. Муфата в задната част на лупа може да бъде демонтирана при професионален монтаж за замяна на оригинални лупи, като тя е фиксирана с 4 болта към корпуса на лупата и се маха елементарно.

-Копрусът на M8 Y2 е изработен от авиационен алуминии 6063. Той гарантира правилното охлаждане на мощните чипсетове.

-Нормалната работа на качествената електроника за управление на чипсетовете, е подсигурена от мощен вентилатор.

-Aozoom е безспорен лидер в производството и разработката на качествени автомобилни осветителни системи – би-ксенон, лед, би-лед и лазер.

Закупувайки този продукт, Вие избирате един от най-качествените продукти в тази сфера с доста добри параметри по отношение на осветяемост.